



STADIUM PROJEKTU:	
PROJEKT TECHNICZNY	
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:	
Przebudowa drogi wewnętrznej na dz. nr 47/10 i 47/18 przy ul. Wiejskiej w Brodnicy w ramach zadania pn. "Opracowanie dokumentacji projektowej dla dróg gminnych w Brodnicy - cz. XI ul. Wiejska"	
ADRES OBIEKTU:	
gm. Brodnica miasto powiat brodnicki obręb: 0001 BRODNICA MIASTO	
IDENTYFIKATOR DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH:	
040201_1.0001.47/10 040201_1.0001.47/18	
INWESTOR:	
	Gmina Miasta Brodnica ul. Kamionka 23 87-300 Brodnica
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	
	DM-PROJ Ostrowite 172 87-522 Ostrowite tel.: 535 208 688
OPRACOWANIE:	
BRANŻA DROGOWA kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV	

FUNKCJA	IMIĘ i NAZWISKO, NR UPRAWNIENÍ	PODPIS
PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Mariusz Majewski KUP/0116/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
SPRAWDZAJĄCY BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Anna Łukasik KUP/0171/PBD/17 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	
DATA:	10.2025	Nr egz.:

SPIIS TREŚCI

I. Opis techniczny

1.	PODSTAWA OPRACOWANIA	3
2.	PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	3
3.	ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	3
4.	WARUNKI GRUNTOWO – WODNE	3
5.	STAN PROJEKTOWANY	3

II. ZAŁĄCZNIKI

III. Rysunki

1.	PLAN ORIENTACYJNY, SKALA 1:10000, RYS. 1
2.	PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY, SKALA 1:500, RYS. 2
3.	PROFIL PODŁUŻNY, SKALA 1:100/1000, RYS. 3
4.	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE, SKALA 1:25, 1:50, RYS. 4
5.	PRZEKROJE POPRZECZNE, SKALA 1:100, RYS. 5

I. Opis techniczny

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania niniejszego projektu technicznego jest:

- Mapa do celów projektowych,
- Umowa z Zamawiającym,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tj. Dz.U. 2025 poz. 418.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (t.j. Dz.U. 2022 poz. 1225 z późn. zm.)
- Wizja i pomiary w terenie.

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiot opracowania stanowi projekt techniczny branży drogowej dotyczący przebudowy drogi wewnętrznej na dz. nr 47/10 i 47/18 przy ul. Wiejskiej w Brodnicy, w istniejącym pasie drogowym.

Kategoria obiektu budowlanego: IV - zjazdy, XXV - drogi

3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Projektowany odcinek ulicy Wiejskiej w Brodnicy stanowi drogę wewnętrzną. Droga posiada jezdnię utwardzoną płytami betonowymi o zmiennej szerokości oraz chodnik o nawierzchni z kostki betonowej na początkowym odcinku. Droga posiada bezpośrednie włączenie do drogi powiatowej. Odwodnienie drogi realizowane jest powierzchniowo. Nawierzchnia jezdni jest w niezadowalającym stanie technicznym. Posiada liczne nierówności. Zagospodarowanie otoczenia drogi charakteryzuje głównie zabudowa mieszkaniowa.

4. WARUNKI GRUNTOWO – WODNE

Na podstawie otrzymanych wyników rozpoznania geotechnicznego oraz uwzględniając charakterystykę inwestycji proponuje się I kategorię geotechniczną (w prostych warunkach wodno-gruntowych).

5. STAN PROJEKTOWANY

5.1. Podstawowe parametry drogi

Podstawowe parametry ulicy Wiejskiej

- Jezdnia: jednopasowa, dwukierunkowa
- Długość odcinka: 127,03m
- Prędkość do projektowania: $V_{dp}=30$ km/h
- Szerokość jezdni: 3,0-3,5m
- Szerokość zjazdu: 7,66m
- Pochylenie poprzeczne jezdni: 2% (daszkowe lub jednostronne)

5.2. Ukształtowanie w planie

Projektowany odcinek ulicy jest długość 127,03m. Projektuje się wykonanie nowej nawierzchni jezdni z kostki betonowej od km 0+000.00 do km 0+056.71 o szerokości 3.5m oraz z płyt ażurowych

od km 0+056.71 do km 0+127.03 o szerokości 3.0m. Pochylenie poprzeczne ulicy projektuje się 2% daszkowe lub jednostronne zgodnie z ukształtowaniem terenu.

Po lewej stronie opracowania projektuje się pobocze gruntowe o zmiennej szerokości. Po prawej stronie opracowania projektuje się pobocze gruntowe o zmiennej szerokości, a od km 0+103.09 do km 0+127.03 wzmocnione pobocze o nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

Odwodnienie projektowanego odcinka drogi będzie realizowane powierzchniowo za pomocą zaprojektowanych pochyłeń podłużnych i poprzecznych do projektowanego systemu kanalizacji deszczowej. W ramach inwestycji projektuje się budowę kanalizacji deszczowej w zakresie sieć, wpustów deszczowych, przykanalików oraz studni.

Przebieg drogi w planie sytuacyjnym został przedstawiony w części rysunkowej opracowania.

5.3. Rozwiązania wysokościowe

Ukształtowanie trasy w profilu podłużnym zaprojektowano z uwzględnieniem istniejącego ukształtowania terenu, istniejącego zagospodarowania terenów przyległych oraz projektowanej konstrukcji nawierzchni i projektowanych elementów drogi. Początek i koniec odcinka należy dowiązać wysokościowo do stanu istniejącego. Pochylenie podłużne jezdni projektuje się na poziomie od 0,52% do 2,04%. Pochylenie poprzeczne jezdni projektuje się równe 2% daszkowe lub jednostronne.

Początek i koniec odcinka należy dowiązać wysokościowo do stanu istniejącego.

5.4. Zjazdy

W ciągu ulicy projektuje się budowę nowego zjazd o nawierzchni z kostki betonowej. Krawędzie połączenia jezdni i zjazdu projektuje się wykrogić łukiem o promieniu $R=5,0m$. Zjazd będzie posiadał jezdnię o szerokości 7,66m. Lokalizacja zjazdów została przedstawiona w części rysunkowej opracowania.

5.5. Projektowane konstrukcje elementów komunikacyjnych

Konstrukcja nawierzchni jezdni z kostki betonowej

Kostka betonowa (szara)	8 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	5 cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 stabilizowanej mechanicznie	25 cm
Warstwa gruntu stabilizowanego cementem C3/4	15 cm
	53 cm

Konstrukcja nawierzchni jezdni z płyt ażurowych

Płyty ażurowe o wymiarach 60x40 wypełnione kruszywem frakcji 2/5	10 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	5 cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 stabilizowanej mechanicznie	25 cm
Warstwa gruntu stabilizowanego cementem C3/4	15 cm
	55 cm

Na krawędzi jezdni projektuje się ustawić krawężnik betonowy o wymiarach 15x22cm wyniesiony +2cm ponad krawędź jezdni posadowionym na ławie z oporem z betonu klasy C12/15.

Konstrukcja nawierzchni zjazdu z kostki betonowej

Kostka betonowa (szara)	8 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	5 cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 stabilizowanej mechanicznie	20 cm
Warstwa gruntu stabilizowanego cementem C3/4	10 cm
	43 cm

Na krawędzi jezdni i zjazdu projektuje się ustawić krawężnik betonowy o wymiarach 15x22cm wyniesiony +2cm ponad krawędź jezdni posadowionym na ławie z oporem z betonu klasy C12/15. Pozostałe krawędzie zjazdu projektuje się ograniczyć opornikiem betonowym o wymiarach 12x25cm posadowionym na ławie z oporem z betonu klasy C12/15.

5.6. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanego odcinka drogi będzie realizowane powierzchniowo za pomocą zaprojektowanych pochyleń podłużnych i poprzecznych do projektowanego systemu kanalizacji deszczowej. W ramach inwestycji projektuje się trzy wpusty deszczowe w km: 0+020,36, 0+042,81 oraz 0+054,26.

5.7. Roboty ziemne

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.

5.8. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie

- zapotrzebowanie i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych,
Odprowadzenie wód opadowych będzie realizowane powierzchniowo za pomocą pochyleń poprzecznych i podłużnych do projektowanej kanalizacji deszczowej.
Pozostałe elementy – nie dotyczy
- emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się
Nie dotyczy
- rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów,
Nie dotyczy
- właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się

Nie przewiduje się, aby eksploatacja przedmiotowej trasy powodowała przekroczenia standardów jakości klimatu akustycznego.

Pozostałe elementy – nie dotyczy

- wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

Pozostałe elementy – nie dotyczy

5.9 Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

W rejonie projektowanej ulicy Wiejskiej występują istniejące sieci uzbrojenia terenu. Przebieg istniejącego uzbrojenia terenu został przedstawiony na mapie do celów projektowych. W rejonie istniejących sieci uzbrojenia terenu należy wykonać próbne przekopy ręczne w celu potwierdzenia głębokości posadowienia istniejącego uzbrojenia terenu. Podczas prowadzenia robót ziemnych należy zwrócić uwagę na możliwość wystąpienia niezainwentaryzowanego uzbrojenia terenu. W przypadku wykrycia niezainwentaryzowanego, kolidującego z robotami uzbrojenia terenu, należy powiadomić właściwego gestora sieci.

II. Załączniki

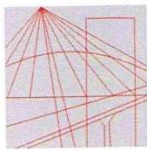
Oświadczenie:

Zgodnie z art. 41, ust. 4a pkt. 2 Ustawy z dn. 7.07.1994r. – Prawo budowlane
oświadcza się, że projekt techniczny dla inwestycji pn

„Przebudowa drogi wewnętrznej na dz. nr 47/10 i 47/18
przy ul. Wiejskiej w Brodnicy
w ramach zadania pn. "Opracowanie dokumentacji projektowej
dla dróg gminnych w Brodnicy - cz. XI ul. Wiejska"”

sporządzony jest zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy
technicznej

<i>FUNKCJA</i>	<i>IMIĘ i NAZWISKO</i>	<i>NR I SPECJ. UPRAWNIENI</i>	<i>PODPIS</i>
PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Mariusz Majewski	KUP/0116/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
SPRAWDZAJĄCY BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Anna Łukasik	KUP/0171/PBD/17 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	
DATA:	10.2025		



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0045/13

Bydgoszcz, dnia 18 grudnia 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan Mariusz Majewski
magister inżynier o kierunku budownictwo
ur. dnia 29 czerwca 1985 r. w Rypinie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0116/POOD/13

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński

Otrzymują:

1. Pan Mariusz Majewski
Ostrowite 172
87-522 Ostrowite
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-SXN-X75-5IK *

Pan Mariusz Majewski o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0016/14

adres zamieszkania



jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-02 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Elektronika i Inżynieria Budownictwa
Polska Izba Inżynierów Budownictwa



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0018/17

Bydgoszcz, dnia 20 grudnia 2017 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2016 r. poz. 1725, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, ust. 2 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b) i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r., poz. 1332, z późn. zm.) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pani Anna Justyna Łukasik
magister inżynier o kierunku budownictwo
ur. dnia 30 października 1984 r. w Bydgoszczy

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0171/PBD/17

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r., poz. 1257) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 t.j.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczewicz

Otrzymują:

1. Pani Anna Justyna Łukasik
ul. Strumykowa 2, Nadkanale
89-200 Szubin
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, Pani **Anna Justyna Łukasik** jest upoważniona w specjalności **inżynierskiej drogowej** do:

1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,

3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.


Na podstawie § 10 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczewicz





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-SB8-TA7-D1E *

Pani Anna Justyna Łukasik o numerze ewidencyjnym POM/BD/0085/21

adres zamieszkania



jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-01-03 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Weryfikacja poprawności danych